

Anacon Infra over het gebruik van de Nederlandse CAD Standaard

Door de redactie

Of hij de voordelen van de NLCS herkent? Jazeker. Maar Ronald Mengerink hing niet de vlag uit toen de Nederlandse CAD Standaard zijn intrede maakte. De reden daarvoor is eenvoudig. Zijn bedrijf Anacon Infra was zijn tijd eigenlijk ver vooruit. Lange tijd haalde de NLCS het namelijk niet bij de tekenstandaard die Mengerink en zijn mensen al in 2000 hadden ontwikkeld. Tót vorig jaar.

Zelf neemt Mengerink een bescheiden positie in. "Je zult mij nooit horen zeggen dat wij een betere standaard hadden dan de NLCS. Wat wel een feit is, is dat onze tekenstandaard zeer uitgebreid was, helemaal toegespitst op onze werkzaamheden. De NLCS voegde voor ons lange tijd niets toe. Ook de veelgehoorde voordelen als uitwisselbaarheid en eenduidigheid speelden geen rol. Natuurlijk, die voordelen zijn waar. Maar wij wisselden in de praktijk nauwelijks tekeningen uit met als doel dat de ontvanger er verder mee aan de slag ging. Zij gebruikten onze ontwerpen en de gegevens die ze erin verwerkten vooral als onderlegger, om er vervolgens alsnog hun eigen tekening mee te maken."

Fanatieke IT'er

Ook andersom ging de vlieger van uitwisselbaarheid niet op. De IT-specialist van Anacon Infra ontwikkelde jaren geleden namelijk al een tool waarmee ontvangen tekeningen 'opgeschoond' konden worden en aangepast aan de Anaconstandaard. "Onze IT-man is daar nogal fanatiek in", lacht Mengerink. "Laagopbouw, de vertaling van blokken naar leesbare bestanden met behoud van informatie, het op 'by layer' zetten van elementkleuren... Onze tool bouwde een tekening in zijn algemeenheid helemaal om naar onze standaard."



Ronald Mengerink: "We vinden het belangrijk om onze ontwerpen snel en gemakkelijk te kunnen ombouwen naar 3D-modellen."

Van 2D naar 3D

Uiteindelijk adopteerden de vijftien medewerkers van Anacon Infra de NLCS alsnog, vooral omdat steeds meer overheden er specifiek om vroegen. "Daarnaast volgden we de doorontwikkeling van de NLCS natuurlijk op de voet", vult Mengerink aan. "Het werd

steeds beter, steeds uitgebreider. Toen de combinatie ontstond met de InfraCAD-software, werd het voor ons écht interessant. Dat stelde ons in staat om 2D-modellen in bijna één druk op de knop om te bouwen naar 3D-modellen. Ineens waren de eenduidigheid en uniforme laagopbouw een voordeel. We vinden het namelijk belangrijk om onze ontwerpen snel en gemakkelijk te kunnen ombouwen naar 3D-modellen. Zeker als je opereert op het kruispunt van techniek aan de ene kant en de belangen van omwonenden en andere belanghebbenden aan de andere. We hadden geen technici meer nodig om de 2D-tekening te lezen, iedereen zag in de 3D-variant in één oogopslag wat een plan concreet betekende voor de openbare ruimte."

Tot leven gewekt

Doordat het omzetten van een 2D-model naar een 3D-visualisatie zo gemakkelijk gaat, kunnen Mengerink en zijn medewerkers ook de kleinere projecten op die manier aanvliegen. "We presenteren nog steeds veel in 2D, maar dankzij de NLCS en InfraCAD kunnen we onze plannen tot leven wekken. Heel handig als er bijvoorbeeld verschillende inzichten en uiteenlopende belangen spelen en we meerdere modellen willen tonen. In no-time – en dus tegen minimale kosten – kunnen we ieder alternatief model realiseren én laten beleven." Een voorbeeld van een 3D-visualisatie van



Rijbaan bestaande situatie (links) versus het ontwerp voor de gemeente Rijssen-Holten.

Anacon Infra is de visualisatie van een rotonde die gemaakt werd voor de gemeente Epe. "Vaak wordt ons gevraagd hoe het afwerkniveau van een visualisatie is", vertelt Mengerink. "Met de visualisatie die we hebben gemaakt, laten we het verschil zien tussen een weergave van een conceptueel ontwerp en een fotorealistische weergave. De opdrachtgever geeft vaak de voorkeur aan een fotorealistische uitvoering nadat alle keuzes zijn gemaakt en er een presentatie moet worden gegeven. De animatie van conceptuele ontwerpen gebruiken we bij het maken van ontwerpkeuzes en wordt daarom ook vaker toegepast. Bij de reconstructie van een rijbaan voor de gemeente Rijssen-Holten hebben we onze opdrachtgever laten zien hoe eenvoudig en snel het bouwen van dit model

gaat en wat de meerwaarde is bij het maken van ontwerpkeuzes."

Eindelijk ingehaald

"Vorig jaar merkten we dat de NLCS ook in de andere opties en functionaliteiten onze eigen standaard had ingehaald", vervolgt Mengerink. "We zijn toen volledig overgestapt: we tekenen sindsdien ieder nieuw project conform de NLCS. Maar mét behoud van onze eigen Anacon-identiteit. Want de NLCS gebruiken betekent niet dat je op een vastgestelde manier móet tekenen. Binnen dezelfde basisstructuur kun je zelf blijven nadenken over de lay-out. We hebben bijvoorbeeld onze oude tekenstandaard grotendeels in de NLCS geïntegreerd. Tekenblokken, lagen, lijntypes, arceringen ... We nemen de NLCS

das als uitgangspunt, maar behouden onze eigen voorkeuren. Het grote voordeel is dat we nu nog maar één tekenstandaard hoeven bij te houden. En intussen zorgt CAD Accent, fabrikant van de InfraCAD-software, voor de doorontwikkeling van de bijbehorende tools. Dat levert ons veel tijdwinst op. Overigens zit onze IT'er in het testteam van CAD Accent. Hij kan zijn fanatisme dus nog steeds kwijt!"

Dominante positie

Mengerink verwacht dat de NLCS zich zal blijven doorontwikkelen en dat steeds meer partijen de tekenstandaard omarmen. "Daardoor wordt de eenduidigheid in het tekenwerk in algemene zin steeds groter", besluit hij. "Ik verwacht dat de NLCS een steeds dominantere positie gaat innemen en blijft innemen in het tekenwerk. En dat is een goede zaak."

NLCS

De NLCS (Nederlandse CAD Standaard) is een uniforme tekenstandaard voor de grond-, weg- en waterbouw. De informatie in een NLCS-tekening is eenduidig, compleet én helder gestructureerd. Daardoor kunnen tekeningen eenvoudig uitgewisseld worden, is de kans op fouten kleiner en kan de hele GWW-keten besparen op kosten. De NLCS is een BIM level 1-standaard en wordt beheerd door het BIM Loket.



Visualisatie van een rotonde voor de gemeente Epe.

Anacon Infra

Anacon Infra is een civieltechnisch projectbureau voor integraal deskundig advies en projectmanagement op maat in de ruimtelijke ontwikkeling en de grond-, weg- en waterbouw. Ronald Mengerink richtte het bedrijf in 2000 op, samen met Arjan Woestenenk en Robert Ruiterkamp. Vanuit het kantoor in Borculo bedient het team van in totaal zestien medewerkers opdrachtgevers in de Achterhoek, Twente en Midden-Nederland.

www.anacon-infra.nl

www.gww-nlcs.nl

www.infracad.nl