

“Tekenaar moet altijd nadenken”

NLCS creëert kansen voor Waterpas

Advies- en ingenieursbureau Waterpas is werkzaam binnen de civiele techniek en aanverwante vakgebieden. Vanaf de oprichting in 1999 heeft Waterpas zich toegelegd op ontwerp, besteksvorbereiding en directievoering & toezicht van met name binnenstedelijke infrastructurele projecten. De huidige markt, maar zeker ook de nieuwe strategie van Waterpas heeft ertoe geleid dat het bedrijf voortvarend aan de slag gaat met NLCS, de 2D-standaard voor de Nederlandse GWW-sector. Een gesprek over standaarden, kansen, speelruimte en zelf nadenken.

Door Lambertjan Koops



Richard Burggraaf() en Ruud van Eck overleggen over een nieuw project.

Waterpas is opgericht in Rotterdam en heeft tevens een vestiging in Hoofddorp. Deze twee vestigingen zorgen voor een regionale ondersteuning van de projecten waar Waterpas bij betrokken is. De regionale spreiding van de werkzaamheden zorgt tevens voor extra aandacht en ondersteuning op softwaregebied. Ruud van Eck, commercieel manager, legt uit waar-

om. “Marktgedreven wordt op de vestiging in Rotterdam vooral gewerkt met AutoCAD, terwijl in Hoofddorp met name wordt gewerkt met Microstation. We hebben dus specialisten voor beide pakketten en daarom kunnen we altijd meedoen aan een project, onafhankelijk van de software waar de opdrachtgever mee werkt.”

NLCS

Naast de basis CAD-software werkt Waterpas ook met verschillende applicaties. Eén daarvan is InfraCAD van CAD Accent, een pakket waarmee onder andere de invoer van kabels en leidingen in een tekening is geautomatiseerd. “Vroeger moesten onze tekenaars een PDF van het KLIC onder een tekening leggen en overtrekken, maar met deze software is het mogelijk om de kabels- en leidingeninformatie vanuit diezelfde PDF direct om te zetten in een bruikbare tekening, die ook nog eens voldoet aan de NLCS-voorschriften,” zo legt Van Eck uit.

De NLCS is een zeer uitgebreide standaard en bevat onder andere afspraken voor het omgaan met metadata, het uiterlijk van de tekening, de benaming van te tekenen objecten, laagindeling, lijnstijlen, het gebruik van arceringen en symbolen. Van Eck benadrukt: “Zonder applicatie is het bijna niet mogelijk om deze standaard goed toe te passen. Wij werken al meerdere jaren volgens de NLCS en tot voor kort maakten we gebruik van een gratis NLCS-applicatie. Maar sinds InfraCAD een NLCS module bevat zijn we hierop overgestapt omdat dit enorm efficiënt werkt en we hierdoor veel tijd besparen.”

Denkwerk blijft

Naast de voordelen voor het werken met derden, biedt de NLCS ook voordelen bij het inwerken van nieuw personeel. “Als je nieuwe medewerkers krijgt, kun je een tekening veel gestructureerder overdragen,” zo merkt Richard Burggraaf op. Hij is vestigingsmanager van Waterpas Hoofddorp en begrijpt dat de standaard allerlei voordelen biedt: “Het is een panklaar product waarmee heel makkelijk te tekenen is. De tekenaar kan direct aan de slag zonder dat hij hoeft na te denken over de laag, de tekenstijl of de lijndikte. Natuurlijk moet de tekenaar wel zelf blijven nadenken en beseffen dat de software alleen een hulpmiddel is voor hem als ontwerpende technicus. Waar het programma bepaalt hoe het ontwerp wordt gepresenteerd, blijft hij verantwoordelijk voor wat er wordt getekend en daar kan hij nu nog meer zijn aandacht op richten.”



De impressie van de toekomstige waalhaven zuid-oost. Het werk wordt uitgevoerd door Boskalis, waarbij Waterpas de verificatie verzorgt en de uitwerking van het definitief ontwerp naar het uitvoeringsontwerp voor zijn rekening neemt.

Overzichtelijker

Ondanks zijn kanttekeningen is Burggraaf een voorstander van het gebruik van NLCS. "Er zitten naast de samenwerkingsmogelijkheden ook nog andere voordelen aan NLCS, zoals de bijbehorende bibliotheek, waarmee tekeningen veel sneller te maken zijn. Bovendien zorgt het gebruik van NLCS er ook voor dat de markt er overzichtelijker door wordt. Dankzij de standaard weten zowel opdrachtgever als tekenaar waar een tekening aan moet voldoen. De prijsbepaling wordt daarbij veel overzichtelijker want de uitvoerende partij kan geen stunts meer noemen en vervolgens een slechte tekening aanleveren door een minimaal aantal uren in de tekening te steken."

Het voldoen aan de NLCS-standaard is erg belangrijk, omdat steeds meer opdrachtgevers vragen naar NLCS. Omdat Waterpas de NLCS goed beheerst, is dat een gunstige ontwikkeling, zo stelt van Eck. "Dankzij de NLCS zijn we in staat om goedkoper te werken en een scherpere prijs neer te zetten. Bovendien kunnen we sneller werken en dus heel flexibel insprijnen als een opdrachtgever haast heeft."

Verificatiebureau

Aannemers krijgen tegenwoordig steeds vaker ontwerpwerkzaamheden op hun bord. Hierdoor worden we ook steeds vaker benaderd door aannemers om ontwerpwerkzaamheden voor hen te verichten, merkt Van Eck op.

"Steeds vaker worden we ingezet als 'Het Verificatiebureau' van een aannemer. Dat houdt in dat we de eisen van de opdrachtgever uitwerken, verifiëren en valideren en deze kennis terugkoppelen. Die rol hebben we bijvoorbeeld bij de Waalhaven Zuid-Oost waar we voor Boskalis meewerken aan de omzetting van de Waalhaven Oostzijde in een maritieme boulevard. De wegwerkzaamheden houden onder andere in de vervanging van weg, riolering, kabels, leidingen en de aanleg van nieuwe groenstructuur, waarmee het een typisch project is waarin de NLCS en InfraCAD een belangrijke rol spelen. Mede dankzij het nieuwe pakket kunnen wij de doorlooptijden van projecten verkorten. Kortom: allemaal zaken die onze concurrentiepositie verbeteren."

www.waterpas.nl
www.infracad.nl

Waalhaven

Het Havenbedrijf Rotterdam investeert de komende jaren 100 miljoen euro in infrastructuur en herontwikkeling van de Waalhaven tot een 'service port' voor maritieme dienstverleners. Door de maritieme boulevard krijgt de entree van de (Waal)haven een nieuw, modern aanzien. De metamorfose past in het beleid van het Havenbedrijf en de structuurvisie Stadshavens om het vestigingsklimaat van de haven te verbeteren en de relatie stad en haven te bevorderen.

De aanleg van de maritieme boulevard past in de algemene opwaardering van het voormalige oude havenindustriegebied Waalhaven. In een eerder stadium werden reeds drie moderne kantoorpanden van Port City ontwikkeld. Eind vorig jaar opende minister Opstelten Truckparking Rotterdam, goed voor 124 parkeerplaatsen. Ook wordt geïnvesteerd in veiligheid en aantrekkelijke verblijfsplekken.