

'NLCS zorgt voor veel opluchting'

Ingenieursbureau Roos+Bijl stapt volledig over

De roep om een standaard voor civieltechnisch tekenwerk was al een tijdje hoorbaar bij Roos+Bijl. Het ingenieursbureau uit het Zuid-Hollandse Rhoon (pal ten zuiden van Rotterdam) had met name in grotere, complexe projecten behoefte aan eenduidigheid en helderheid. Toen steeds meer opdrachtgevers met de NLCS gingen werken, werd diezelfde stap voor Roos+Bijl steeds vanzelfsprekender, zo legt ingenieur Patrick Lie-Kiauw uit. "De NLCS heeft voor veel opluchting gezorgd."

Door de redactie



Sinds eind november 2014 gebruikt Roos+Bijl de NLCS als tekenstandaard. Lie-Kiauw is mede door zijn ICT-achtergrond benoemd tot migratiespecialist en zorgt in die hoedanigheid voor de technische overstap.

zijn geheel zou moeten overstappen, startte hij een pilot. "Ik ben in gesprek gegaan met een opdrachtgever die al met de NLCS werkte. Vervolgens hebben we een van onze projecten als pilot benoemd: de tekenwerkzaamheden voor de aanleg van de Hoekse Lijn, een spoorwegverbinding van Schiedam naar Hoek van Holland, met veel leidingen en verschillende tracés. Mijn doel was om onze projectleider en ons management aan te tonen wat de NLCS voor Roos+Bijl kan betekenen, en waarom het beter is om onze oude huisstandaard te vervangen door de NLCS." Het pilotproject maakte duidelijk dat een overstap zonder meer gerechtvaardigd is. Lie-Kiauw: "De methodiek is duidelijk, er is nagenoeg geen ruis meer tussen verschillende afdelingen en tekenen gaat gemakkelijk. Bovendien kunnen we ons verhaal helder en snel vertellen aan opdrachtgevers die ook met de NLCS werken. Dat is een groot voordeel bij bijvoorbeeld het inschrijven voor nieuwe projecten. Vanwege een succesvol pilotverloop en de groeiende vraag naar verduidelijking brengt NLCS een meerwaarde voor ons bedrijf."

Specifieke tool

Vervolgens was het zaak om een goede software-tool te vinden om met de omvangrijke NLCS te kunnen werken. "Dat ging vrij vanzelfsprekend. Al onze AutoCAD-licenties lopen via CAD Accent uit Oss. Enkele jaren geleden hebben zij ons al geholpen met InfraCAD om onze KLIC-meldingen te verwerken. Die worden met InfraCAD automatisch omgezet naar een bewerkbare, digitale tekening; we hoefden dus geen

Roos+Bijl is gespecialiseerd in ondergrondse infrastructuur. "We engineeren, tekenen en herstructureren netwerken", legt Lie-Kiauw uit. "Daar zit vaak veel onderzoekstijd in. We hebben vaak te maken met verschillende soorten leidingen en bekabeling van meerdere netbeheerders. Allemaal werken ze met eigen tekeningen en standaarden. Vaak waren we anderhalf, twee dagen bezig om alleen maar de aangeleverde tekening te lezen en te begrijpen. Om dat inzichtelijker te krijgen en om sneller en efficiënter te kunnen werken, was een algemene standaard hard nodig."

Toen vervolgens ook steeds meer opdrachtgevers overstapten, werd Lie-Kiauw's veronderstelling nog maar eens bevestigd: de NLCS-standaard biedt veel voordelen. "Neem als voorbeeld een tekening voor het uitvoeren van wegwerkzaamheden. Daar staat veel kabelinformatie in, maar de laagstructuur was voorheen lang niet altijd helder. We moesten eerst uitzoeken wat waarmee bedoeld werd. Dankzij de NLCS is dat in één oogopslag duidelijk. We kunnen veel sneller aan het werk en de kans op fouten is een stuk kleiner. Opdrachtgevers, klanten, toeleveranciers... iedereen werkt immers met dezelfde standaard."

In één oogopslag

Een van de tekenkamers van Roos+Bijl was al behoorlijk thuis in de wereld van de NLCS.

Pilot: Hoekse Lijn

Lie-Kiauw raakte snel enthousiast over de NLCS. Om te onderzoeken of Roos+Bijl in

Over Roos+Bijl

Ingenieursbureau Roos+Bijl levert zowel technische als ook juridische diensten voor projecten in de branches energie, olie & gas, water en telecommunicatie. Het bedrijf is gespecialiseerd in kabels en leidingen binnen de ondergrondse infrastructuur en werkt voor uiteenlopende opdrachtgevers. Naast de technische ontwerpen verzorgt Roos+Bijl ook aanverwante werkzaamheden, zoals het verrichten van haalbaarheidsstudies, het schrijven van bestekken, kabel- en leidingregistratie (vastleggen eigendom) en project-assetmanagement.

www.roosenbijl.nl



"We engineeren, tekenen en herstructureren netwerken", legt Lie-Kiauw uit. "Daar zit vaak veel onderzoekstijd in. We hebben vaak te maken met verschillende soorten leidingen en bekabeling van meerdere netbeheerders. Allemaal werken ze met eigen tekeningen en standaarden. Vaak waren we anderhalf, twee dagen bezig om alleen maar de aangeleverde tekening te lezen en te begrijpen. Om dat inzichtelijker te krijgen en om sneller en efficiënter te kunnen werken, was een algemene standaard hard nodig."

technische tekeningen meer over te tekenen. Via die functionaliteit zijn we bij de uitgebreide InfraCAD NLCS-module terechtgekomen. Dat werkt echt gemakkelijk; je kunt in AutoCAD gewoon blijven tekenen zoals je gewend bent en de NLCS wordt automatisch toegepast. Dit levert niet alleen tijdswinst op, maar ook nog eens duidelijke tekeningen van een goede kwaliteit. Én de tekeningen zijn eenvoudig overdraagbaar aan derden. De NLCS is op zich al duidelijk, maar kan een aanzienlijke kans op

handmatige fouten met zich meebrengen. Door met InfraCAD te werken, weet je zeker dat je automatisch met de goede schalen, lijntypes, diktes enzovoorts werkt."

Controle en herstel

Lie-Kiauw noemt verder specifiek de controle- en herstelfunctie van InfraCAD. "Die is voor ons erg belangrijk. Onze engineers en tekenaars kunnen snel controleren of alle informatie op de juiste laag staat én of het klopt met wat ze met de opdrachtgever heb-

ben afgesproken. We kunnen dus nóg kritischer zijn op de kwaliteit van ons eigen werk. En staat er in een tekening – aangeleverd of van onszelf – tóch fouten? Dan zijn die snel te achterhalen en met één druk op de knop aan de NLCS aan te passen. De combinatie van NLCS met InfraCAD zorgt ervoor dat we snel, duidelijk en efficiënt kunnen werken."

Nieuwe standaard

Sinds eind november 2014 gebruikt Roos+Bijl de NLCS als tekenstandaard. Lie-Kiauw is mede door zijn ICT-achtergrond benoemd tot migratiespecialist en zorgt in die hoedanigheid voor de technische overstap. "We wilden al een nieuw systeem inrichten om meer databasegericht te kunnen werken. Dat kan niet zonder duidelijke tekenstandaard en dus komt ook in dat opzicht de NLCS op een perfect moment. Het stelt ons in staat om ons werk nog efficiënter uit te voeren. Sinds begin december is de NLCS dus onze standaard, tenzij een opdrachtgever anders wenst. Het is een verademing om mee te werken."

www.cadacent.nl

CAD
magazine

33

"In een tekening voor het uitvoeren van wegwerkzaamheden staat veel kabelinformatie, maar de laagstructuur was voorheen lang niet altijd helder. We moesten eerst uitzoeken wat waarmee bedoeld werd. Dankzij de NLCS is dat in één oogopslag duidelijk. We kunnen veel sneller aan het werk en de kans op fouten is een stuk kleiner. Opdrachtgevers, klanten, toeleveranciers... iedereen werkt immers met dezelfde standaard."



'Dankzij de NLCS is de kans op fouten een stuk kleiner'