



# Pilotproject ILS/OTL

Data-leveringen OG/ON

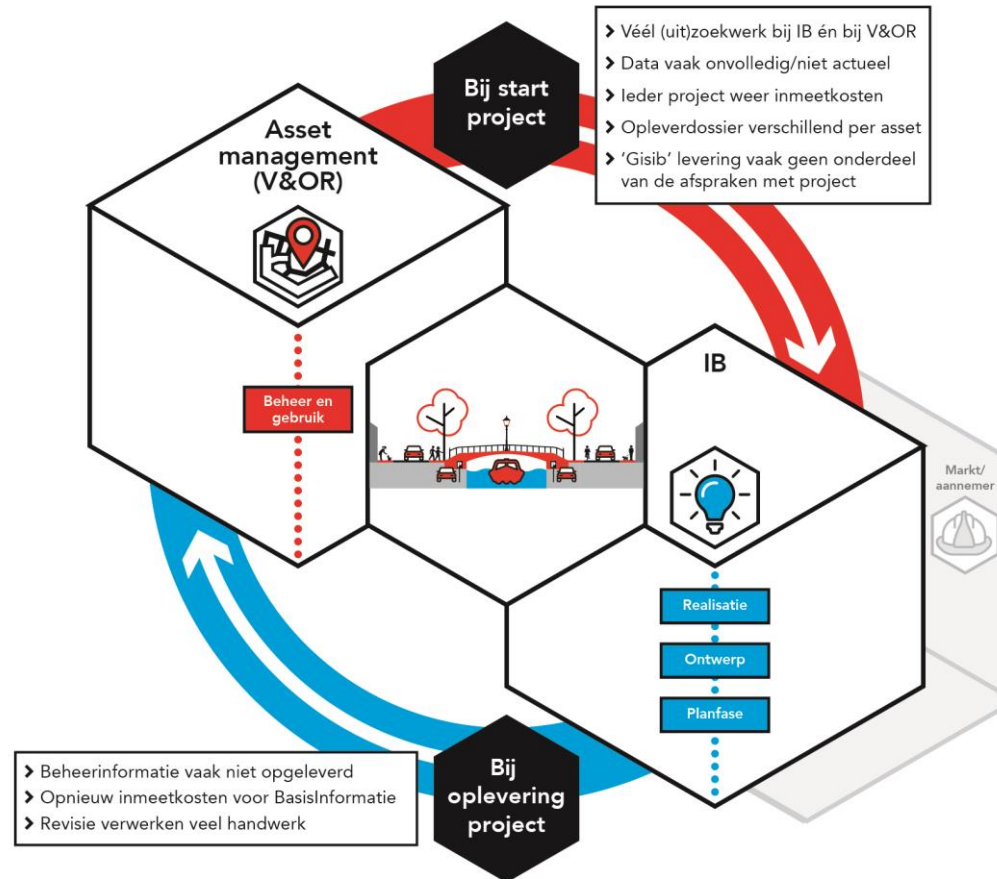
*- Pilot Fietsroute Amsterdamse Bos -*

BIM Programma IB + V&OR



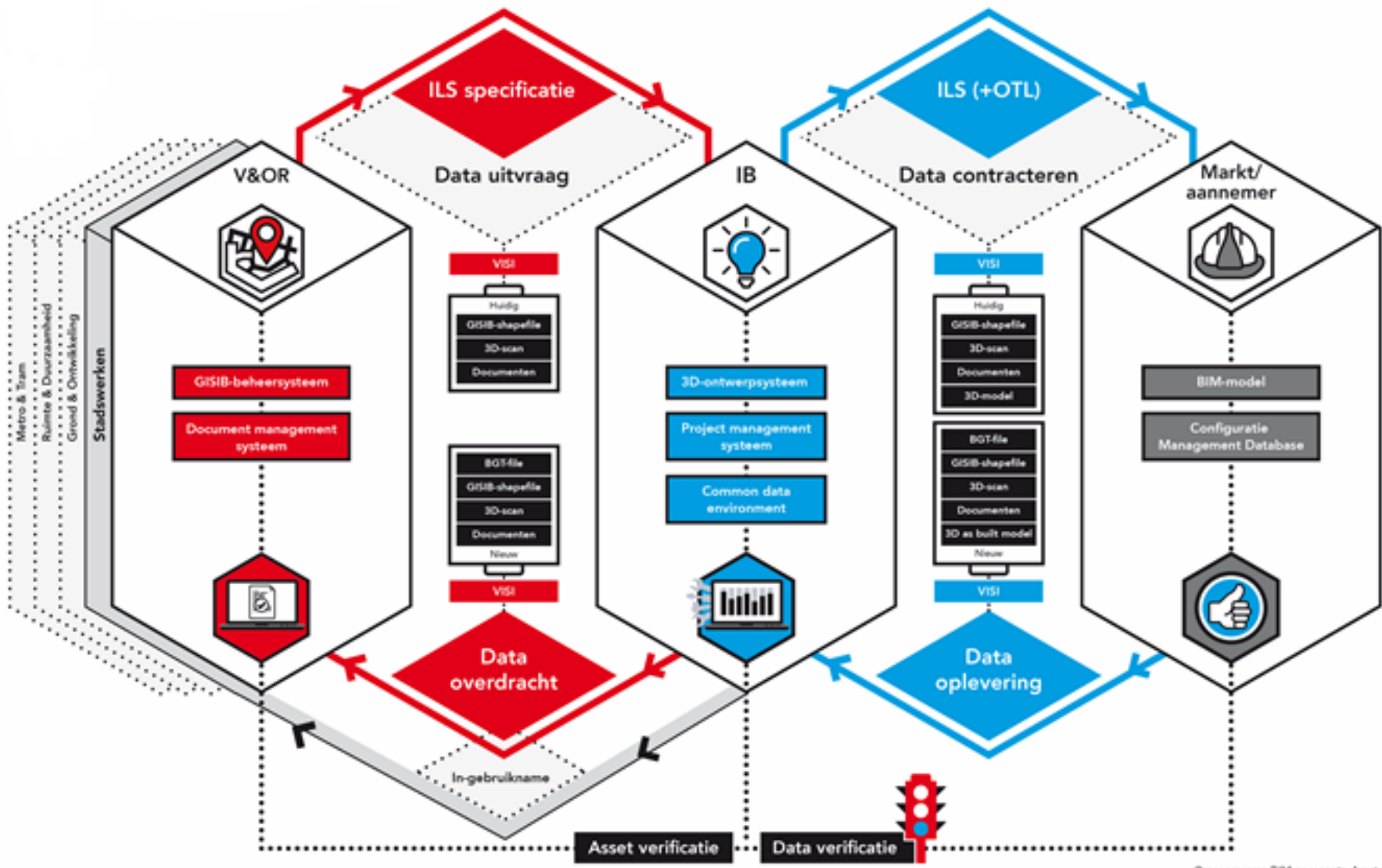
# Digitale dataopleveringen versoepelen

Doel BIM: Reductie informatieverlies in de keten





# Gebruik informatiesystemen projecten openbare ruimte



© programma BIM gemeente Amsterdam



# Het project

Fietsroute Amsterdamse  
bos

Zowel eigenschappen als  
documenten





## Data naar de ON

- As-is situatie conform OTL gestuurd in GIS formaat
- Importblad documenten
- ILS
- OTL (als aanvullende bron)



# Geodatabase als uitwisselformaat

- OTL eigenschappen gemapt op Geodatabase.
- Domeinwaarden/picklists ingesteld



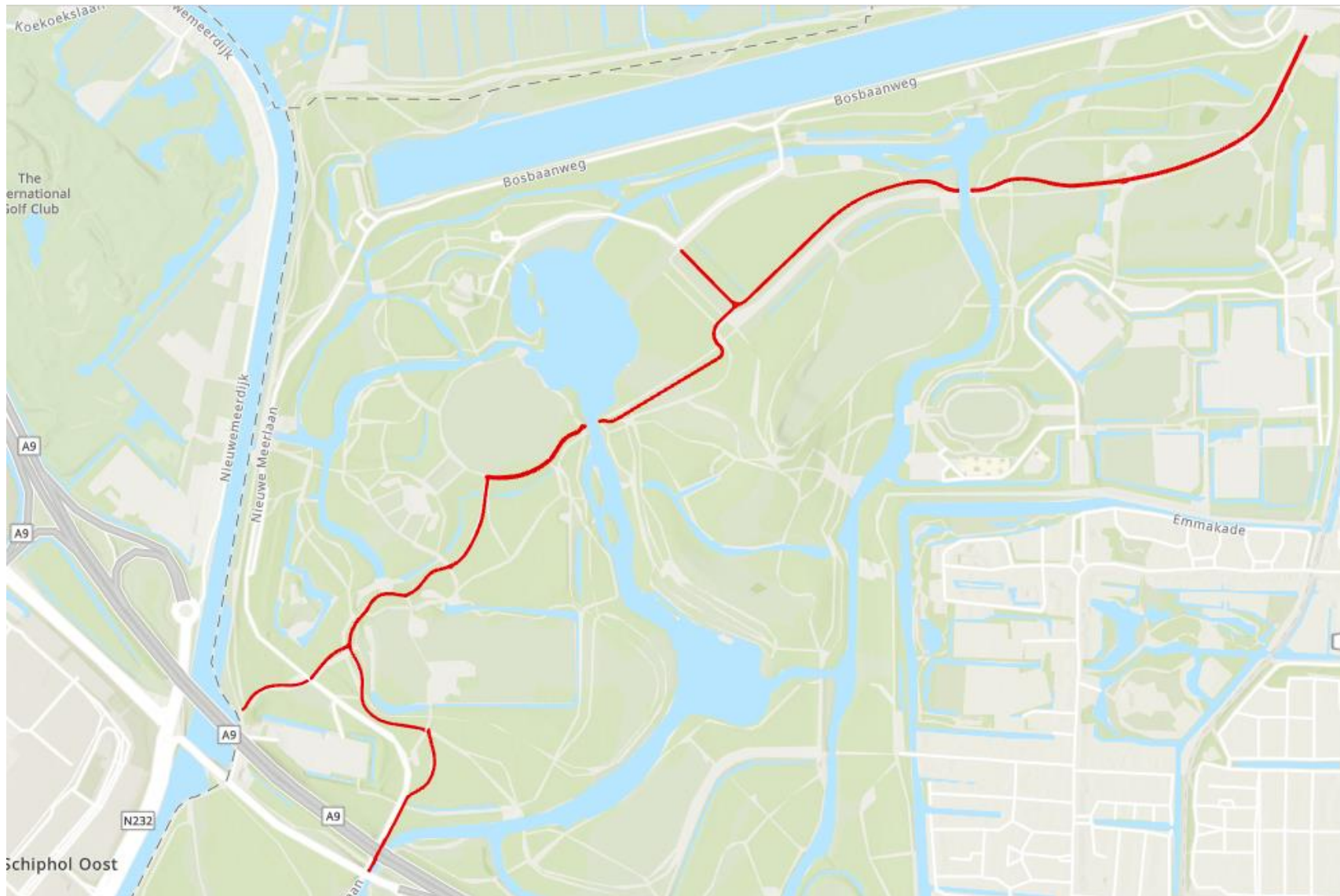
# Levering terug

- Geodatabase met de mutaties
- Importsheet met metadata
- Losse bestanden





# Mutaties in GIS



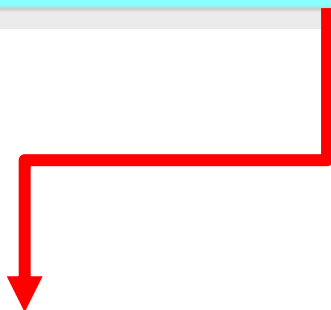
N.B. lijnen dikker gemaakt voor presentatie, inmeting is geometrisch correct





# GIS

OBJECTID *	ID	GUID	BREEDTE	AANTAL_DEKLAGEN	DIKTE_CONSTRUCTIE
34	185543	{76D87437-23C0-4C19-8519-25761494A75E}	5,52	1	12



objectnummer (GUID)	objecttype	classificatie document type	identificatiekenmerk
{76D87437-23C0-4C19-8519-25761494A75E}	Asfaltbeton	As built tekening doorsnede opbouw asfalt	Tekening Dwarsdoorsneden - Fietsroute Amsterd

# Documenten Metadata



# Document



Principedoorsnede wegvak 1, 2, en 3

Schaal: 1:50



Principedoorsnede wegvak 11

Schaal: 1:50



Principedoorsnede wegvak 4

Schaal: 1:50



Principedoorsnede wegvak 5, 6 en 7

Schaal: 1:50

Maten in meters, tenzij anders vermeld.  
Hoogtematen ten opzichten van N.A.P.



		<b>Ingenieursbureau</b>		Weesperstraat 430 Postbus 12693 1100 AR Amsterdam Telefoon: 020 251111	
Opdrachtgever: <b>Gemeente Amsterdam</b>					
Project: <b>Asfaltrenovatie Amsterdamse bos Fase A en B</b>					
Onderdeel: <b>Doorsnedes</b>					
Status: Concept	Fase: Bestek	Behoort bij: -	Schaal: 1:50		
Opsteller: R.M. Buter	Goedgekeurd en vrijgegeven: A.C.J. Zaat	Paraaf: -	Datum: 30-06-2020	Formaat: A3	
Projectnummer: <b>1767</b>	Tekeningnummer: <b>TEK-DTL-01</b>	Bladnummer: <b>01</b>	Aantal bladen: <b>01</b>	Wijziging: -	
Auteursrechten voorbehouden			Documentnr:	Plotdatum: \$PLTD	
Bestandsnaam: \$FILES					



# Leerpunten Pilot

- Uitwisselformaat in GIS is eenvoudiger te begrijpen dan een OTL in Linked Data
- Metadata van documenten koppelen aan Objecten is nog vrij lastig concept bij de aannemers.



## Vraag aan jullie

- Waar in dit proces zien jullie een rol voor ICDD? En hoe zou jij hem implementeren?



# Vragen?

- Zijn er nog overige vragen?